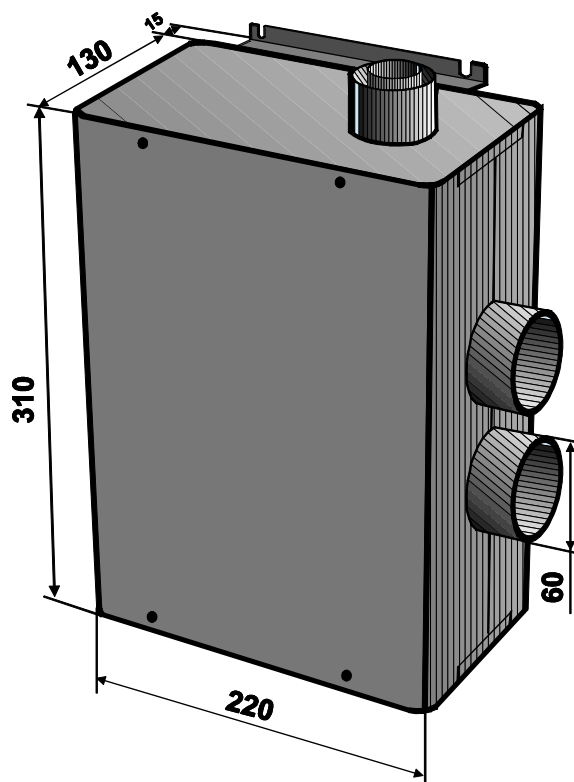


SAFIRE 16Di, 21Di sekä 23Di Diesellämmitin KÄYTTÖ, ASENNUS ja HUOLTO



Lämmitinpakkaus sisältää :

- Lämmitin, kiinnityseline
- Polttoaineletku (3m) sekä pumppu virtajohtoineen
- Virtajohdot 4m
- Kiinnitysruuvit, kiristimet
- Ohjaustaulun kaapeli 8m

LÄMMITTIMEN PAIKAN VALINTA

Lämmittimen paikka kannattaa valita niin, että lämmitettävään ilmaan voidaan ainakin osaksi johtaa ulkoilmaa, näin saadaan aikaan hyvä ilmanvaihto ja sen myötä kuivausvaikutus. Jo paikkaa valitessa on syytä ottaa huomioon että kaikki lämmitettävän tilan ulkopuolella kulkevat lämminilmaletkut hukkaavat paljon lämpöä. Tästä syystä niiden pituus on syytä minimoida ja ne tulee erittäin huolellisesti eristää.

On siis lämmönhukan kannalta edullisempaa jos lämmitin on lähempänä lämmityskohdetta ja raitisilma johdetaan sille erillisellä raitisilmaputkella.

Lämmitettävässä tilassa kulkevat lämminilmaletkut kannattaa usein jättää eristämättä (esim. vuoteiden alla), jolloin ne toimivat "lämpöpattereina" kuivaten paikkoja ja tasaten lämpötilaeroja.

Lämmitystä suunniteltaessa pitää myös muistaa, että lämmittimen sisään puhaltamaa ilmaa vastaava määrä pitää poistaa venttiilien tms. kautta ulos, tai palauttaa lämmittimelle kiertoilmana.

Huoltoa varten lämmitin on useimmiten helpointa irrottaa paikaltaan, mutta pakallaan tapahtuvia tarkastuksia varten pitää ,niissäkin tapauksissa, joissa käytetään erillistä ohjaustaulua, päästä tarkastamaan lämmittimen oman ohjaustaulun merkkivalot ja numeronäyttö.

Lämmittimen paikka tulee valita siten, että lämmitin on polttoainetankin nestepinnan yläpuolella, lämmittimen toiminnalle ei kuitenkaan ole haitaksi, vaikka tankin täyttöaukko ja tilapäisesti myös polttoaineen pinta siinä olisikin ylempänä kuin lämmitin.

Polttoaineputki voidaan tarvittaessa jatkaa pumpun ja tankin väliltä.

ASENNUS

Kiinnitysteline

Kiinnitystelineen avulla lämmitin voidaan kiinnittää joko ylä- tai alapuoliseen vaakatasoon, tai pystytasoon. Lämmitin asennetaan pystyasentoon.

Pumppu ja polttoaineputki

Pumppu tulee kiinnittää tankin lähelle, nestepinnan yläpuolelle vaaka-asentoon.

Polttoaineletkun ja pumpun virtajohdon pujottamiseksi ahtaista paikoista voit avata pumpun yläpuolella olevan letkuliittimen sekä irrottaa virtajohdon lämmittimen 6-nap päävirtaliittimestä, napaisuudella ei ole väliä. Kiinnitä polttoaineputki huolellisesti niin, että se ei pääse tärisemään, eikä hankautumaan.

Varo kiinnittämästä pumpua liian jäykästi, koska silloin pumpun ääni saattaa kuulua häiritsevästi.

Tankkiliitäntä.

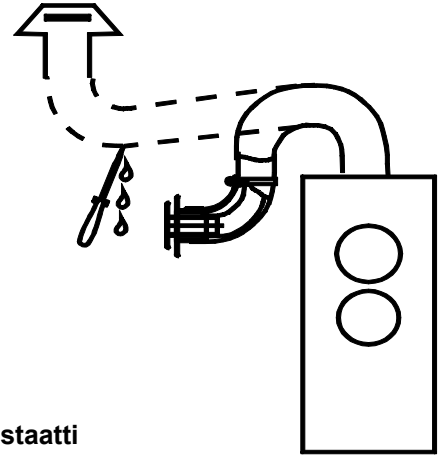
Polttoaine johdetaan imuletkulla joko erillisestä tankista (liitäntä 1016) tai dieseltankista adapterilla (1016/2) tai tankkiliitäntäsarjalla 2268, jonka letku liitetään pumppuun. Mikäli polttoaine tankissa tai sen täyttöputkessa voi nousta pumpun yläpuolelle on hyvä varustaa tankkiliitäntä sulkumahdollisuudella.

Polttoaineputket tulee kiinnittää huolellisesti ja suojata lämmöltä ja mekaanisilta rasituksilta.

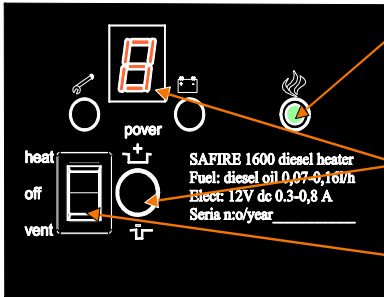
Savukaasujen poisto

Savukaasujen poisto ja paloilmanto tapahtuu koaksiaalisella savukaasuputkella kansi- tai runkoläpiviennin kautta.

Läpivientiä varten tarvittavat $\varnothing 50\text{mm}$:n reiän sekä 4kpl $n.\varnothing 4\text{ mm}$:n reikiä, voit käyttää läpivientiä mallineena reikien paikalleen saamiseksi. Katkaise sisempi putki ylipitkäksi niin, ettei se pääse pois paikaltaan. Taivuta savukaasuputkeen kuvan mukainen "hanhenkaula" ja tee putken alimpaan kohtaan **ulompaan** putkeen tippuvesireikä, josta putkeen joutunut kondenssi- tai muu vesi pääsee ulos, myös runkoläpiviennin yhteydessä jos alin kohta on muu kuin läpivienti.



1600D lämmittimen ohjaustaulu:



Merkkivalot: paloilmanto,
akkujännite, vi kailmaisuus

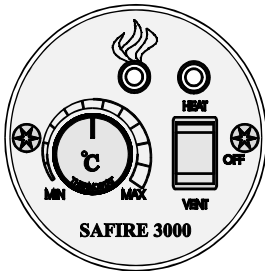
Numeronäyttö osoittaa painonapilla
valitun tehon tai termostaatti-
asetuksen (asetusarvo = 15 + näytön
numero)

Käynnistys: lämmitys tuuletus

Termostaatti

Termostaatin anturi yhdistetään lämmittimen kytkentäliittimeen (vihreä liitin, 2 tyhjää) anturi tulee sijoittaa paikkaan, jonka lämpötila parhaiten vastaa lämmitettävän tilan lämpötilaa. Genius ohjaustaulun yhteydessä voidaan lämmitin varustaa useammalla termostaatilla niin, että esimerkiksi yöksi voidaan valita nukkumistilojen ja päiväksi ajohytin termostaatti

Erilliset ohjaustaulut 1600D, 2100D ja 23Di



Ohjaustaulu kannattaa sijoittaa siten, että se on helppo nähdä ja käyttää, eikä ole vaaraa laitteen tahattomasta käynnistämisestä. Kumpikin ohjaustaulu voidaan asentaa joko pinta- tai uppoasennuksena. 2100D ja 23Di lämmittimissä on ohjaustaulun kaapeli valmiina Jos 1600D lämmittimeen halutaan erillinen ohjaustaulu, sen kaapeli yhdistetään lämmittimen sisällä olevaan liittimeen, joka löytyy kun pohja irrotetaan. Lämmittimen omalle ohjaustaululle menevä kaapeli korvataan tällä.

SAFIRE 16Di, 21Di sekä 23Di Diesellämmittimet KÄYTTÖ, ASENNUS ja HUOLTO

Sähkökytkennät

Ks. kytkentäkaavio alla.

Lämmittimen **virtajohdot** on syytä vetää suoraan akusta. **Punainen +, keltainen -**, jos tarvitaan pidemmät virtajohdot on myös alkuperäiset syytä vaihtaa paksumpiin niin, että johtimien pinta-ala neliömillimetreinä vastaa johtimien pituutta metreinä (6m:n johtimet vähintään 6mm²).

Huomaa, että lämmittimen ulkokuori on galvaanisesti yhteydessä akun - napaan.

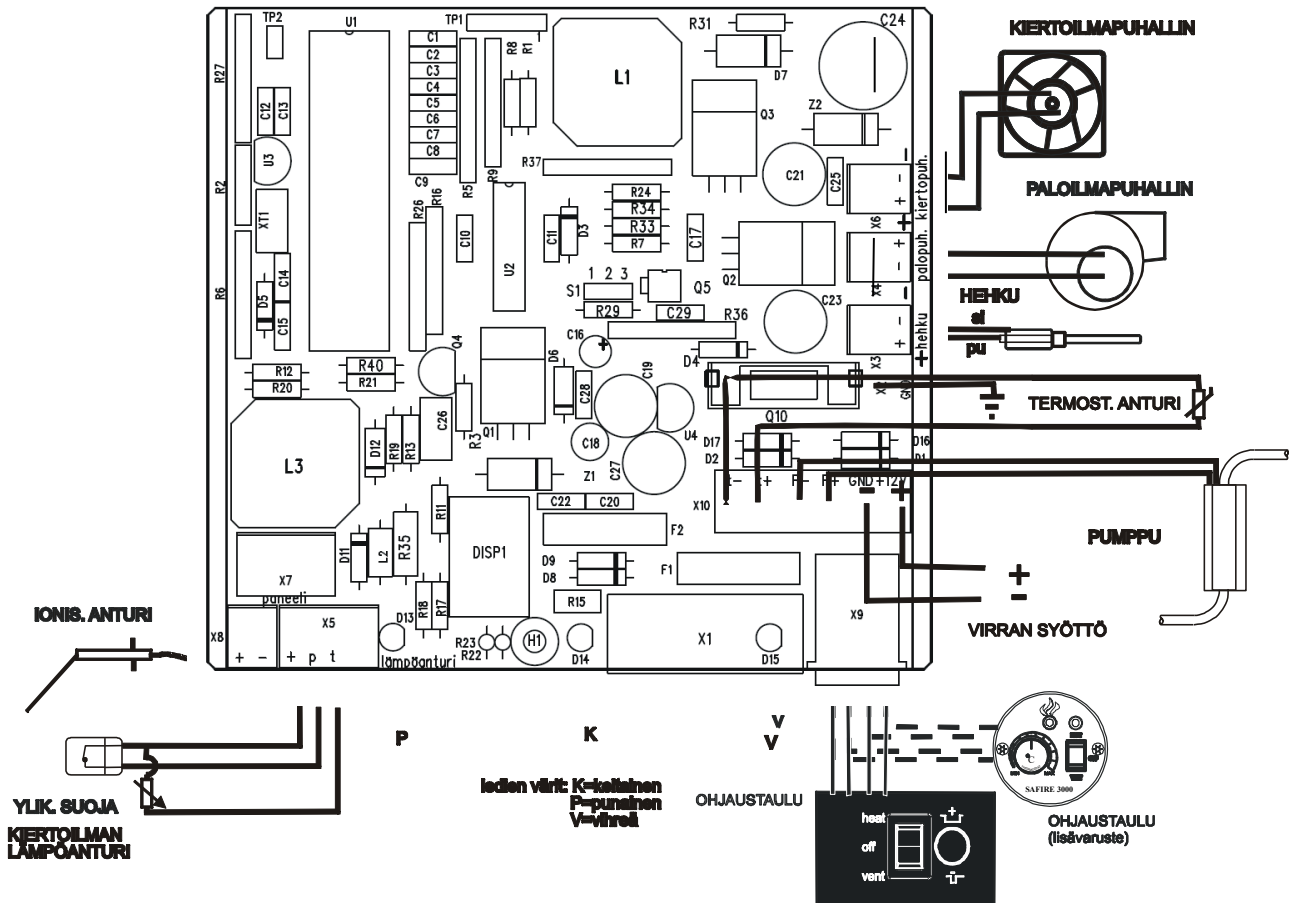
Lämmitin pitää varustaa akun lähelle sijoitetulla hitaalla 20A sulakkeella (lämmittimen elektronikkakortilla on 5A hidas pääsulake F1) ja haluttaessa omalla pääkytkimellä.

Kytke oheislaitteet ennen päävirtaa ja Varo kytkemästä virtajohtoja väärin päin!

Termostaatin anturi kytketään liittimeen X10.

Elektroniikka huomaa automaattisesti **termostaattianturin** asennuksen ja sen jälkeen ohjaustaulun tehonsäätö muuttuu lämpötilan säädöksi. (lämpötila-asetus = 15+ numeronäytön lukema 1600D lämmittimellä), 2100D ja 23Di lämmittimillä lämpötila säädetään säätönupista, normaalit oleskelulämpötilat n. klo 12 suunnassa, yksi jako-osa =n. 2°C) Genius taulussa lämpötila-asetus säädetään valikosta Pumpun virtajohdot on kytketty liittimeen X10.

Liitin X10 irtoaa vetämällä lämmittimestä niin, että pumpulle, termostaatile ja akulle meneviä johtimia ei tarvitse irrottaa ruuvirivimästä jos lämmitin halutaan irrottaa paikaltaan. **Kiinnitä** johtimet niin, ettei niitä pitkin mahdollisesti valuva vesi joudu liittimeen.



KÄYTTÖ

KÄYTTÖÖNOTTO

Varmista ennen käyttöönottoa että:

- Tankki ja polttoaineletku on asianmukaisesti asennettu
- Lämmitin on kunnolla paikalleen kiinnitetty
- Paloilman, savukaasujen ja kiertoilman virtaustiet ovat esteettömät
- Lämmittimen tai savutorven sisällä tai ympäristössä ei ole vieraita esineitä, tai aineita, jotka saattaisivat aiheuttaa palovaaraa, tai hajuja

Polttoaine

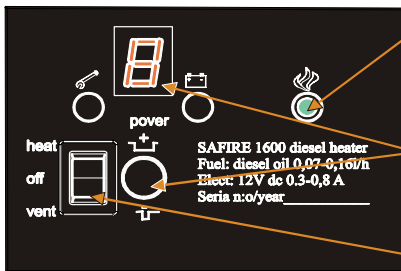
Lämmittimeen parhaiten suositeltu polttoaine on talvilaatuinen **Neste MY tai Pro** dieselöljy . Kesällä voi olla vaikea saada talvilaatua, tällöin voidaan käyttää kesälaatua tai valopetrolia (Neste tai Polaric).

Erittäin kylmissä oloissa, esim auto- tai mökkikäytössä voi käyttää **em**.-valopetroleja.

Veden poistamiseksi voidaan polttoaineeseen sekoittaa n. 2% isopropanolipohjaista bensiinimoottorien Jäänestoainetta esim. **Polaric GO** (ei dieselmoottorin jäänestoainetta)

Mikäli lämmitin jää **talven** ajaksi käyttämättömäksi kylmään veneeseen tai ajoneuvoon, on hyvä viimeisellä käyttökerralla polttaa talvodieseliä tai valopetrolia niin että, jolloin polttoaineletkut ei niin helposti parafinoidu!

OHJAUS JA MERKKIVALOT 1600D

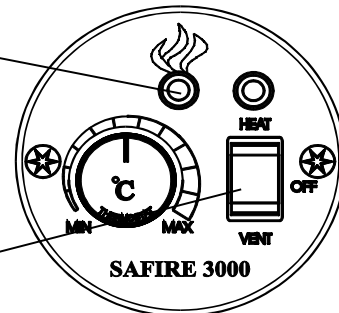


Merkkivalot: paloilmaisu, akkujännite, vi kailmaisu

Numeronäyttö osoittaa painonapilla valitun tehon tai termostaatti-asetuksen (asetusarvo = 15C + näytön numero, asennot F ja L ohittavat termostaattitoiminan jolloin lämmitin käy joko täysteholla F tai minimilla L.)

Käynnistys: lämmitys tuuletus

2100D sekä 23Di



Lämmitin käynnistyy kytkimen asennossa "HEAT"

Tuuletuskäyttö käynnistyy asennossa "VENT"

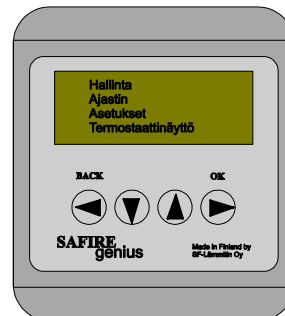
Lämmitin sammuu asennossa "OFF"

Lämmityksen, tai tuuletuksen tehoa säädetään 1600D lämmittimessä painonapilla: Lyhyillä painalluksilla teho pienenee ja pitkillä suurenee. Ensimmäisellä painalluksella syttyy numeronäyttö, joka kertoo käytössä olevan tehoasetuksen, tai termostaattiasetuksen.

Erillisen (2100D, 23Di) ohjaustaulun säätönupista muutetaan tehoasetusta tai termostaattilla varustetussa lämmittimessä lämpötilaa sekä tuuletuskäytössä tuuletuksen tehoasetusta.

Ohjaus GENIUS ohjaustaululla

Lämmitin käynnistetään ja sammutetaan näyttötaulun antamien ohjeiden mukaan. "back" komennolla pääsee aina päävalikkoon, jota voi selata nuolinäppäimillä, toimintojen valinnat tehdään "OK" näppäimellä.



MERKKIVALOT

Merkkivalot lämmittimen takapäädysssä:

Kun lämmitin käynnistetään, syttyy tehonsäätöä ilmaiseva numero näyttöön ja näytön desimaalipiste alkaa vilkkua pumpun sykäysten merkinä.



Vihreä merkkivalo ilmaisee, että liekin tunnistin on todennut palamisen käynnistyneen.

Merkkivalot erillisellä ohjaustaululla:

Vihreä merkkivalo laitteen perusohjaustaulun käyttökytkimellä ilmoittaa, että laite on kytketty päälle. Jos valo ei käynnistettäessä syty, on todennäköistä, että lämmitin ei saa virtaa.



Toinen **vihreä merkkivalo** lämmittimen perusohjaustaululla ilmaisee, että liekin tunnistin on todennut palamisen käynnistyneen.

Alijännite voi johtua liian alhaisesta akkujännitteestä, liian ohuista virtajohtoista, tai huonosta kontaktista jossain johtoliitoksessa

Lämmitin hyväksyy käynnistyneen aikana alhaisemman jännitteen, koska hehkuvirran aiheuttama jännitehäviö virtajohtimissa saattaa olla 0,5V jos jännite laskee alle raja-arvojen niin lämmitin siirtyy jälkijäähdytystilaan ja pysähtyy.

Numeronäytöstä voit päätellä mistä häiriöstä on kyse (ks. kohta häiriöt, vikatapaukset). Jos olet sammuttanut lämmittimen saat viimeksi esiintyneestä häiriöstä tiedon uudelleen näkyviin kääntämällä käyttökytkin "VENT" asentoon (tuuletuskäytössä vikailmaisunäytössä on aina alussa minuutin ajan lämmittimessä viimeksi olleen vian numero).

GENIUS OHJAUSTAULU

Genius ohjaustaululla lämmitintä ohjataan taulun näytön opastamana. Normaali käynnistys tapahtuu painamalla "BACK" painiketta, jolloin näytölle ilmestyy teksti "HALLINTA", OK-painike, "KAYNNISTYS". Kun nyt valitaan "OK" käynnistyy lämmitin. Valikosta "TEHONSÄÄTÖ" säädetään joko tehoa tai lämpötilaa. Tätä voidaan muuttaa nuolinäppäimillä, jonka jälkeen valinta pitää kuitata painamalla "OK" Mikäli haluat erityisen voimakasta tuuletusta voit käynnistää lämmittimen "TEHOTUULETUS" valikosta. Tällöin lämmitin ottaa enemmän raitista ulkoilmaa ja saavutetaan parempi kuivausteho samalla kun nettolämmitysteho pienenee (esimerkiksi kesällä, kun on kosteaa, eikä kovin kylmää).

"BACK" näppäimellä pääsee aina päävalikon alkuun. Valikoissa voi edetä nuolinäppäimillä ja valintoja tehdä "OK" näppäimellä. Huomaa, että kaikki valinnat eivät aina ole sallittuja.

KÄYNNISTYS

Lämmitin käynnistetään kytkimellä "ON-OFF-VENT". **Numeronäyttö** (1600D) syttyy. Pumppu käy (kuuluu maksutus, numeronäytön piste vilkkuu), puhaltimet käyvät.



Vihreä merkkivalo sekä lämmittimen päädysssä, että erillisellä perusohjaustaululla syttyy n. 4 min kuluttua käynnistyksestä, kun liekintunnistin on havainnut palon riittäväksi.

Sytytysprosessi päättyy n. 6,5 min kuluttua ja lämmitin asettuu termostaatin tai säädön edellyttämälle teholle, pääpuhallin seuraa lämmitettävän ilman lämpötilaa ja asettuu puhallustarpeen mukaiselle teholle.

TEHON VALINTA

Tarkista, että valitsemasi termostaatin lämpötila - asetus, tai tehovalinta vastaavat tarpeitasi.

TEHON SÄÄTÖ

Mikäli lämmittimeesi on asennettu termostaatti, hoitaa se tehon säädön automaattisesti. Jos haluat muuttaa tehoa tilapäisesti, voit tehdä sen muuttamalla termostaatin lämpötila- asetusta, jolloin teho muuttuu asetusarvoa vastaavaksi. Jos lämmittimessä ei ole termostaattia niin tehoa säädetään painonapilla. Huomaa, että lämmittimen pääpuhallin siirtyy uudelle teholle vasta kun puhallusilman lämpötilat sitä edellyttävät.

SAMMUTUS

Laite sammutetaan valitsemalla käyttökytkimestä "OFF"- asento, tällöin pumppu pysähtyy ja laite siirtyy jälkijäähdytystilaan, sekä pysähtyy.

Ennen jälkijäähdytysajan loppumista (n. 6,5 min) ei lämmittimen virransyöttöä saa katkaista esim. pääkytkimellä.

HÄIRIÖT, VIKATAPAUKSET

(merkkivalojen tunnistus: katso kytkentäkaavio)

NORMAALITOIMINNAT:

Numeronäytön syttyminen käynnistyksessä kertoo, että laite on kytketty päälle ja saa virtaa.



Vihreä merkkivalo lämmittimen päädyssä kertoo, että liekintunnistin on todennut polttimen palavan.

Tehonäytön desimaalipisteen vilkkuminen kertoo pumpulle menevän virtapulsseja.

POIKKEAVUUDET:

Jos **numeronäyttö tai kytkimen merkkivalo** ei syty käynnistettäessä on ilmeistä, että lämmitin ei saa sähköä.

Sulake voi olla palanut esim. jos on kytketty vahingossa + ja – johtimet väärin päin. Irrota lämmittimen pohja ja kilpi, varasulake on käyttöohjeen pussissa.



Jos **merkkivalo** ei käynnistysprosessin päätyessä (n 6 min) ole syttynyt, laite siirtyy jälkijäähdytystilaan, ja sammuu.

Syynä voi olla esimerkiksi alussa tyhjä polttoainejärjestelmä, mikäli ei silmämääräisessä tarkastuksessa havaita mitään poikkeavaa voidaan käynnistysyritys uusia.

Jos vihreä liekin merkkivalo sammuu laitteen käydessä ja samalla punainen valo lämmittimen päädyssä sytty ja lämmitin pysähtyy on syynä useimmiten tyhjä polttoainesäiliö tai häiriö polttoaineen syötössä, tarkasta tilanne.

Käynnistysprosessin aikana lämmitin hyväksyy alhaisemman jännitteen (10.5V). Yleensä käynnistyksen aikana esiintyvä alijännite on merkki siitä, että lämmittimelle tulevat virtajohdot ovat liian ohuet / pitkät, tai jossakin liitoskohdassa on hapettumaa, tai muuten huono kontakti.

Tarkista ensin akun tila, sitten johtimet ja liitokset, Mikäli alijännitteen varoitusvalo sytty käytön aikana ja laite sammuu on akku todennäköisesti tyhjenemässä.

Yleisin syy on polttoaineen puuttumisesta johtuva paloilmaisuuden poistuminen, tällöin elektroniikkakortin näyttöruudussa palaa n:o 3

Huom! Mikäli olet sammuttanut lämmittimen häiriön ilmestymisen jälkeen saat tiedon uudelleen näyttöön kytkemällä käyttökytkimen asentoon "VENT" KÄYTTÖKYTKIMEN "VENT"- ASENNOSSA NUMERONÄYTÖLLÄ PALAA AINA ALUKSI SEN VIAN NUMERO JOHON LÄMMITIN ON VIIMEKSI VIKATILAAN JOUTUESSAAN SAMMUNUT.

VIKAIMMOITUKSET (suluissa GENIUS-näytön teksti))

N:o1 (ylikuumenemisvika) ilmaisee ylikuumenemistä.

Ylikuumenemisen syy on useimmiten lämmittimen normaalin lämmitysilmän kierron estyminen, esimerkiksi liian paljon kuristusta ulospuhallusritilöissä tai liian suuri polttoainemäärä ks.s. 7 tarkistukset.

N:o2 (ionisaatiovika)elektroniikkakortilla kertoo, että palamisen ionisaatioilmaisuuden elektrodi on nokinen, tai viallinen. Vikailmaisu tulee myös oikosulusta lämmittimen runkoon. Anturin voi puhdistaa ks. s 8

N:o 3 (paloilmaisuusvika) lämmitin on sammunut paloilmaisuuden puutteeseen, useimmiten joko polttoaineen loppuminen tai tukos polttoainejärjestelmässä.

N:o 4 (hehkuvika) vika hehkutulpalla, joko liitin on auki, tulppa on rikki tai liitin tai johdin viallinen.

N:o5 (palopuhallinvika) vika paloilmapuhaltimella tai sen johtimissa.

N:o6 (kiertopuhallinvika) vika pääpuhaltimella tai sen johtimissa.

N:o 7(alijännitevika) ilmaisee alijännitettä. Ks. kohta merkkivalot lämmittimen päädyssä.

N:o 8(pumppuvika) pumpun virtapiiri on poikki.

N:o 9 (kiertoilmavika) vika kiertoilman lämpöanturissa tai sen johtimissa.

A ilmoittaa, että lämmitin ei ole viimeksi tapahtuneessa sammutuksessa sammunut normaalisti. On joko tapahtunut nopea suuri jännitteen pudotus, tai on katkaistu pääkytkin ennen jälkijäähdytyksen loppua. Lämmittimen saa uudelleen käyntiin, kun sen ensin kytkee hetkeksi tuuletukselle **Vikanäytön pilkku** vilkkuu normaalisti pumpun "sykkeen" tahdissa.

Mikäli ei vilku, eikä pumppu naksu, eikä ole kysymys muusta vikatilasta, on se osoitus siitä, että pumpulle ei kulje virtaa (vikakoodi 8). Vika on joko pumpun johdotuksessa, kelassa tai elektroniikkakortilla. Mikäli pilkku vilkkuu ja pumppu ei naksu, eikä johtimissa ole oikosulua on vika pumpussa, useimmiten parafiinimuodostusta polttoaineesta.

TARKISTUKSET, YLLÄPITO JA HUOLTO

TARKISTUKSET

Tarkista ajoittain, varsinkin, jos on aihetta epäillä, että palaminen polttimessa on muuttunut että:

1. lämmitin saa riittävästi virtaa
2. lämmitin saa esteettömästi paloilmaa, tukoksia voivat aiheuttaa esim. hämähäkit, hyttyset, lumi, vesi, jää, yms.
3. savukaasut pääsevät vapaasti poistumaan
4. polttoaineletkussa ei ole vuotoja
5. tankin pohjalla ei ole epäpuhtauksia tai vettä
6. tankissa oleva polttoainesuodatin ei ole tukossa
7. tankin ilmaputki ei ole tukossa
8. varmista myös, että lämmittimen sisälle ei ole kertynyt pölyä, joka saattaa aiheuttaa hajua ja tulipalon vaaraa.

Jos on syytä epäillä että lämmitin ei saa riittävästi polttoainetta (teho pienentynyt, palaminen muuttunut) kannattaa tarkistaa lämmittimen saama polttoainemäärä.

Polttoaineen syötön mittaus käy helpoimmin siten, että laitteen käydessä normaalisti täysteholla polttoaineletku siirretään mittalasiin, jossa on tietty määrä polttoainetta (suodatin on syytä irrottaa jo aiemmin, koska se saattaa aiheuttaa mittavirhettä), annetaan lämmittimen imeä esim 6min ajan mittalasisista, tällöin voidaan laskea tunnissa kuluva määrä kertomalla kulutettu määrä 10:llä.

Normaali täyden tehon polttoaineenkulutus on **1600D** lämmittimellä 150-170, **2100D** lämmittimellä 170-190 ml/h ja **23Di** lämmittimellä 200-220ml jos mitattu tulos poikkeaa tästä on syy selvittää. Liian suuren polttoainekulutuksen syitä ovat yleensä: tankin (tai mittalasin) väärä sijoitus lämmittimen yläpuolelle.

Liian suuri polttoainesyöttö voi aiheuttaa epäpuhdasta palamista ja ylikuumentumisen mahdollisuuden.

Mikäli ylikuumentuminen johtuu elektroniikka- tai pumppuviasta on aina syytä kääntyä huollon puoleen.

Liian pienen polttoainekulutuksen voi aiheuttaa tukos polttoainejärjestelmässä. Jos suodatin on todettu puhtaaksi kannattaa tarkistaa letku. Yleisin letkun tukkeutumisen syy on siinä pitkään kylmässä muhineen polttonesteen parafiinimuodostus, jos tukoksen ohi virtaa vähänkään polttoainetta voidaan syntyneen parafiini liuottaa antamalla lämmittimen imeä isopropanolia (yleinen bensiiniautojen jäänestoaine) parafiinitukos liukenee melko nopeasti. Isopropanolia voi myös pakottaa letkujen läpi injektioiskuilla, tai esim. polkupyörän pumpulla lämmittimen pumpun käydessä (käynnistysvaihe).

Myös pieni ilmapuoto imuletkussa (ennen pumppua) voi aiheuttaa liian pienen polttoaineen kulutuksen, tarkkaile esiintyykö polttoaineletkussa pumpun jälkeen merkittävästi kuplia, vaikka niitä ei ennen pumppua ole. Tukkeutumista voi suurilla käyttötuntimäärillä esiintyä myös polttoaineen syöttöputkessa polttimella, tällöin se on syytä vaihtaa tai puhdistaa esimerkiksi poraamalla 1.5 mm:n terällä tai kaasuliekillä kuumentamalla. Myös liian laihalla seoksella palaminen aiheuttaa polttoaineen syöttöputken karstottumista ja tukkeutumista. Tällöin on putken puhdistamisen lisäksi selvittävä alkuperäinen laihan seoksen aiheuttanut syy.

Huom. Kaikki muut lämmittimen avaamista edellyttävät huoltotoimet, paitsi puhaltimien vaihto tehdään avaamalla lämmittimen pohja (ruuveja ei tarvitse irrottaa kokonaan) ja sen jälkeen irrottamalla nimikilpi. Elektroniikkakortin irrottamiseksi pitää hehkutulppa kiinnityspaloiheen ensin irrottaa, jotta piirilevy pääsee liukumaan johteissaan. Puhaltimien irrottamiseksi tulee ensin irrottaa elektroniikkakortti pitimiseen, sen jälkeen lämmönvaihdin, joka tulee alas vetämällä kun pohjaa pitävät ruuvit on kokonaan irrotettu

TALVI

Kun lämmitin jää pitkäksi ajaksi käyttämättömäksi kylmään on vaara, että letkuissa ja tankissa oleva polttoaine parafinoituu (tämä on riski talvilaatuksellakin polttoöljyllä ja tapahtuu varmasti kesäläadulla). Keväisten

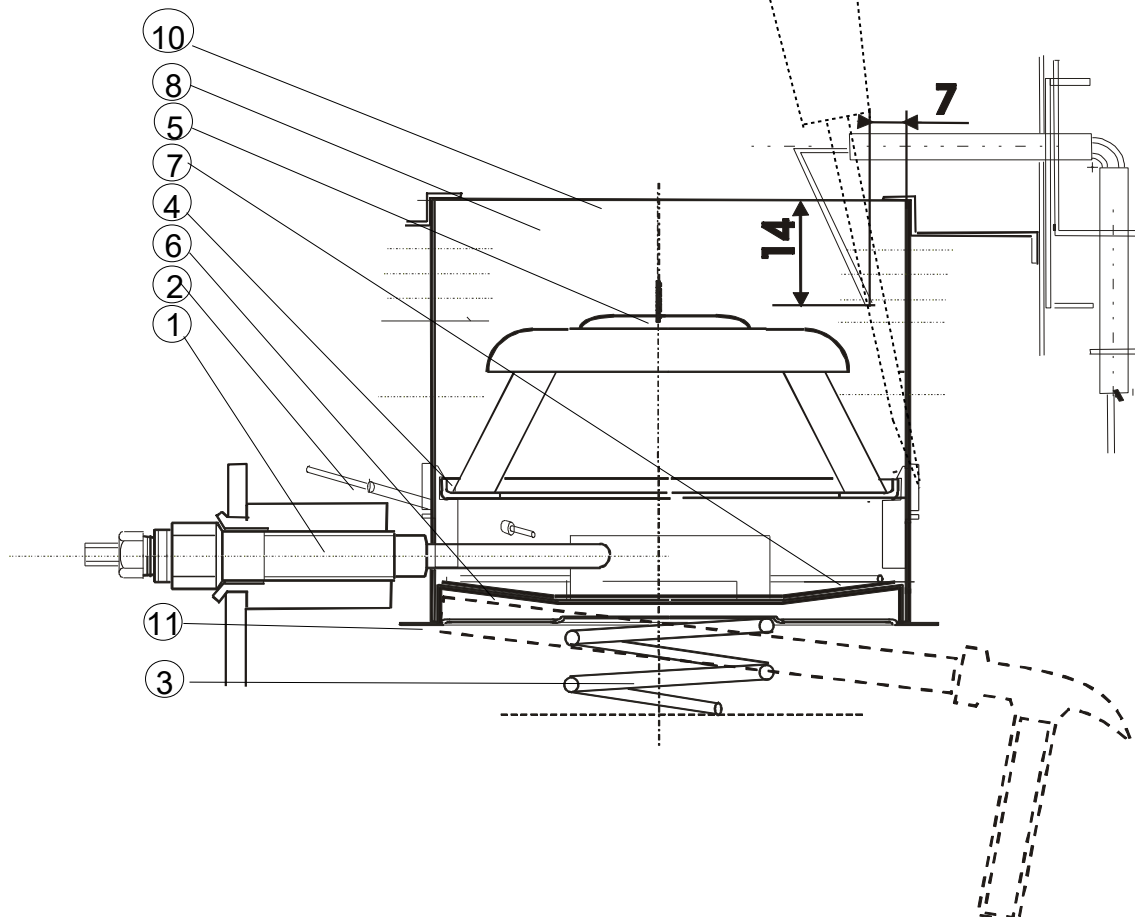
käynnistyshäiriöiden välttämiseksi voi käyttää lämmitintä viimeksi **NESTE**en-valopetrolilla niin, että letkuun, pumppuun ja suodattimeen jää valopetrolia.

Talven ajaksi tulee akkujohto irrottaa.

Keväällä on varmintä hankkia uutta polttoainetta.

POLTINTILAN AVAAMINEN JA POLTTIMEN PUHDISTUS

1. Irrota laitteen pohja, Löysää pohjan neljää ruuvia niin, että saat pohjan pois.
2. Irrota nimikilpi **6- napainen sähköliitin irtoaa vetämällä.**
3. Irrota hehkutulppa (1).
4. Avaa poltintilan kannen elektroniikkakortin puoleiset ruuvit ja poista elektroniikkakortin pidintä pitävä salpa
5. Irrota elektroniikkakortti pitimiseen, vedä pidin pois kortin takaa, niin et joudu irrottamaan johtimia kortista.
6. Irrota polttoaineen syöttöputki (2)
7. Avaa poltintilan kannen toisetkin ruuvit.
8. Irrota poltin (8), tiukasti kiinni istuva poltin irtoaa vasaran ja sopivan puupalikan avulla.
9. Avaa polttimen hatun (5) lukitus (4) esim. ruuvitaltalla, painamalla taltta ensin lukituksen viereen reikäsylinterin ja alarengas väliin, niin että reikäsylinteri joustaa ja alarengas mahtuu ohi lukituksen, kierrä talttaa samalla nostaen hattua niin että hatun alarengas nousee ohi lukituksen
10. Puhdista poltin esim. vanhalla hammasharjalla, pohjalle kertyneen karstan voit poistaa kaapimalla esim. ruuvitaltalla. Voit helpottaa puhdistusta kuumentamalla ensin kaasuliekillä tai kuumailmapuhaltimella, tai liottamalla astianpesuaineella terästetyssä vedessä. Poraa syöttöneulan ohjausputki tarvittaessa 3.0 mm terällä sekä syöttöneula suositellaan puhdistamaan kerran lämmityskaudessa tai huollon yhteydessä, 1.5 mm:n poralla.
11. Vaihda uusi pohjakangas (6), joka pysyy paikallaan lukitusjousella (7).
12. Kokoa päinvastaisessa järjestyksessä, varmista huolellisesti, että poltin tulee paikalleen oikeaan asentoon. Käytä hehkutulppaa kohdistimena poltinta asentaessasi, tarkista myös polttoaineputken suoja-putken asento.



IONISAATIOILMAISIMEN ELEKTRODIN PUHDISTUS

Häiriönumero 2 elektroniikkakortilla kertoo, että palamisen ionisaatioilmaisimen elektrodi on nokinen, viallinen tai oikosulussa. Anturin voi puhdistaa, kytke ensin jännitteet pois, ja irrota poltin, jolloin pääset puhdistamaan paikallaan olevan elektrodin eristeen. Puhdistamiseen voit käyttää esim. spripohjaista puhdistusainetta (auton tuulilasien pesuneste tms.). On tärkeää, että elektrodin eriste on puhdas niin, ettei eristettä pitkin synny vuotovirtaa, joka aiheuttaa häiriötoiminnan, elektrodin lanka ei myöskään saa koskettaa polttimen reikäsylinteriä, tai hattua. **Ionisaatioilmaisimen kärjen tulee olla kuvan osoittamien mittojen mukaisesti.** Voit leikata esimerkiksi pahvista mittapalan, jolla voit tarkistaa mitan. Tarvittaessa voit taivuttaa anturia langan osalta, varo kuitenkin rasittamasta eristettä, joka saattaa murtua (pieni lohkeama ei yleensä vaikuta toimintaan).

Elektroniikkakortti

- X10 12V + pumppu + termostaatti
- X9 Gsm-kaukokäynnistin tai ohjaustaulu (vene)
- X2 Maajohto
- X3 Hehku
- X4 Paloilmapuhallin
- X5 Ylilämpösuoja (venelämmittimet)
- X6 Kiertoilmapuhallin (venelämmittimet ja 3800A sekä lisäpuhallin 2000B/3200B)
- X7 Ohjaustaulu (mökkilämmittimet)
- X8 Ionisaatioanturi

