

Tarkistettavat asiat vikatilan sattuessa!

Koodi	Selitys	Toimenpiteet
1.	YLIKUUMENEMINEN	Tarkasta ilman kierto, esim. puhalluslämmittimissä kaikki suuttimet varmasti auki ja mökkilämmittimissä ritilä päällä ei estettä ilmankierrolle. 2000A/B, 3200B sekä 3800A malleissa, yllämpösuojan johto pitää olla kytketty ohjaustaulun takana olevaan piirikorttiin.
2.	IONISAATIOVIKA (liekintunnistus)	Polttimen huolto ja ionisaatioanturin paikoituksen tarkistus/säätö.
3.	PALOILMAISUVIKA	Vaihda tuore polttoaine (esim. Neste Pro tai MY) ja kokeile käynnistää uudelleen. Tarkasta mahdolliset ilmavuodot polttoainelinjassa sekä syöttö (ohje manuaalissa). Polttimen huolto ja ionisaatioanturin tarkistus/säätö. Anturin johdon tarkistus.
4.	HEHKUVIKA	Veneessä saattaa johtua laturin toiminnasta, kokeile käynnistää ilman maasähköä. Hehkutulpan vaihto (käytä vain virallista varaosaa, tarvikeulpat yleensä n. 20% heikkotehoisempia). Hehkun kunnan voi tarkastaa yleismittarilla, liitin irti kortista, vastus n. 0,6 Ω. Jos hehku on kunnossa, mutta silti 4, niin vika todennäköisesti piirikortissa
5	PALOILMAPUHALLIN	Johtimien sekä liitoksen tarkistus. Puhallin rikki ja vaihdettava, tavallisin syy on laitteeseen päässyt vesi tai savukaasuokosulku (sk kiertänyt paloilman joukkoon) jolloin puhallin on lämmöstä vaurioitunut, tavallisesti näkyy myös nokena läpiviennissä ja poltintilassa.
6	KIERTOILMAPUHALLIN	Tavallisimmin on seurausta puhaltimen lämpövauriosta, joka on seurausta sähkökatkosta tai "väkivaltaisesta" sammutuksesta niin, että jälkijäähdytys jää suorittamatta (lämmittimen ohjaus päävirran takana). Puhallin vaihdettava.
7	ALIJÄNNITE	Johtuu yleensä heikkokuntoisesta akusta tai huonosta kontaktista jossain virtajohdon liitoksessa (akkukengät, sulakepesä, virtajohtojen pituus). Alijänniteen tunnusmerkkinä usein on vaalea sekä kitkerän hajuinen pakokaasu. Jännitehäviö saa olla hehkun kytketyessä päälle, n. 0,7-1,0V.

Tarkistettavat asiat vikatilán sattuessa!

		<p>Olisi hyvä muistaa, että lyijyakku on jo lähes tyhjä, kun napajännite on 12V, täyden akun napajännite on n. 12,7-12,8V.</p> <p>Lämmitin hyväksyy alijännitteen (10.5V) käynnistysprosessin aikana, mutta jos tilanne jatkuu hehkusprosessin jälkeen, niin lämmitin sammuu (11V).</p>
8	PUMPPUVIKA	<p>Vika on joko pumpun johdotuksessa, pumpun kelalla tai elektroniikkakortilla pääteasteessa.</p> <p>Yleismittarilla voi tarkastaa pumpun virtapiirin, vastus tulee olla n. 6,8Ω.</p> <p>Pumppua voi kokeilla syöttämällä sille akulta lyhyiltä virtapulsseja, mutta EHDOTTOMASTI PITÄÄ ENSIN IRROTTAA JOHTOJEN KYTKENTÄ LÄMMITTIMEEN.</p>
A	VÄÄRIN SAMMUTETTU (puhalluslämmittimet)	<p>Lämmittimeltä on virta katkaistu tai jännite laskenut jälkijähdytyksen aikana niin että jälkijähdytystä ei ole menty loppuun.</p> <p>Uudelleen käynnistys onnistuu, kun lämmitin on käynyt tuuletuksella niin kauan, että säätö onnistuu, noin 20 sekuntia.</p>

Vikatilan jatkuessa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen!